

8月レーンコンディション



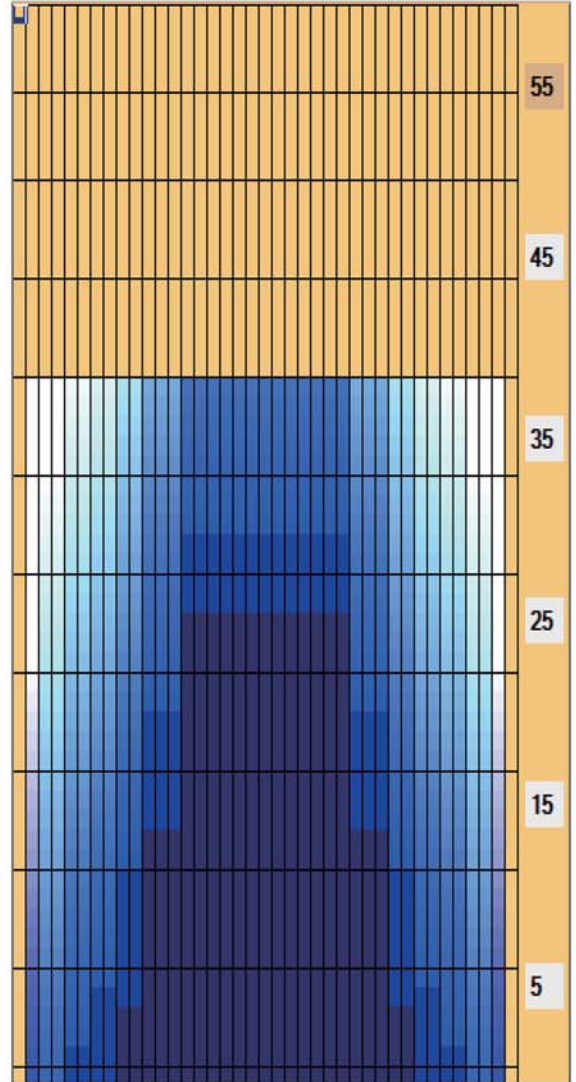
Oil Pattern Distance:	40 Feet	Reverse Brush Drop:	40 Feet	Oil Per Board:	40 uL
Forward Oil Total:	9.4 mL	Reverse Oil Total:	11.24 mL	Volume Oil Total:	20.64 mL
Forward Boards Crossed:	235 Boards	Reverse Boards Crossed:	281 Boards	Total Boards Crossed:	516 Boards

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	3L	3R	1	10	10	0.0	0.0	0.0	1400
2	5L	5R	1	10	31	0.0	1.4	1.4	1240
3	7L	7R	1	14	27	1.4	3.3	1.9	1080
4	9L	9R	2	18	46	3.3	8.4	5.1	1840
5	11L	11R	3	22	57	8.4	17.7	9.3	2280
6	14L	14R	3	26	39	17.7	28.7	11.0	1560
7	2L	2R	0	30	0	28.7	40.0	11.3	0

Conditioner:
Type In or Select One

TransferType:
Type In or Select One

- Forward
- Reverse
- Combined
- Buff

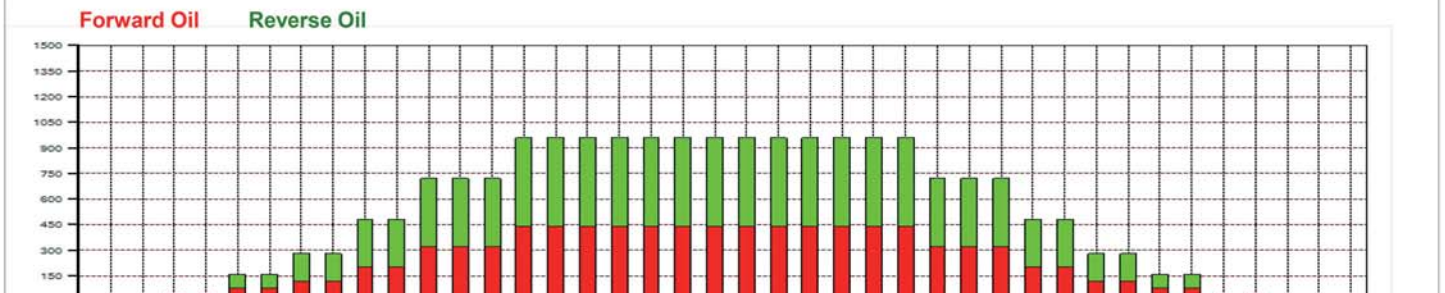


Forward Reverse More

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	0	30	0	40.0	32.0	-8.0	0
2	14L	14R	3	22	39	32.0	22.7	-9.3	1560
3	11L	11R	3	18	57	22.7	15.1	-7.6	2280
4	9L	9R	3	14	69	15.1	9.2	-5.9	2760
5	7L	7R	2	10	54	9.2	6.4	-2.8	2160
6	5L	5R	2	10	62	6.4	3.6	-2.8	2480
7	2L	2R	0	10	0	3.6	0.0	-3.6	0

Forward Reverse More

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside Track:Middle	Middle Track:Middle	Inside Track:Middle	Middle: Inside Track	Middle:Middle Track	Middle:Outside Track
Track Zone Ratio	7.06	1.79	1.05	1.05	1.79	7.06



プロのコメント

- <翁プロ> 今月はショートになります。手前にオイルがしっかりありますので曲がりが大きく感じます。タイトには攻められませんし、光ったボールを使うと曲がり不安定になります。朝はオイルをピン前に伸ばしてから中目から外側に！午後はオイルが伸びた内側から外側に投球してください。ボールの選択が重要です！
- <相澤プロ> 朝投げる方はキレを大きく感じるため、多少サンディングしたボールを使用すると良いでしょう。午後から投げる方は少しポリッシュのボールを使用すると手前のスキッドを多く感じ、奥で曲がりが出ると思います。フッキングは7枚目辺りの基準が良いでしょう。
※レーン攻略方法、スコアUPを目指したい方は、プロレッスンのご参加をお待ちしております。